

Sigma Procedure di Emergenza

1

MALFUNZIONAMENTO TOTALE
(contenitore chiuso)

- Guarda e impugna la maniglia della riserva
- Arco
- Svelcra e trazona la maniglia della riserva
- Controlla l'apertura
- Controlla la quota

2

MALFUNZIONAMENTO PARZIALE
(processo di apertura iniziato, la vela non si apre completamente o correttamente)

- Guarda e impugna la maniglia dello sgancio
- Guarda e impugna la maniglia della riserva
- Arco
- Svelcra e trazona la maniglia di sgancio
- Svelcra e trazona la maniglia della riserva
- Controlla l'apertura
- Controlla la quota

3

CONTENITORE APERTO CON PROBLEMI AL DROGUE

- safety pin e pin del principale rimossi dal loop
- il drogue non si estrae o drogue collassato che non estrae la pod della vela principale

- Disconnetti l'RSL
- Guarda e impugna la maniglia di sgancio
- Arco
- Svelcra e trazona la maniglia di sgancio
- Assicurati della separazione delle bretelle del principale (anche manualmente, se necessario)
- Guarda e impugna la maniglia della riserva
- Svelcra e trazona la maniglia della riserva
- Controlla l'apertura
- Controlla la quota

4

PARACADUTISTA AGGROVIGLIATO AL DROGUE O AL BRIDLE

- Disconnetti l'RSL
- Guarda e impugna la maniglia di sgancio
- Arco
- Svelcra e trazona la maniglia di sgancio
- Rilascia il drogue con una delle due maniglie
- Assicurati della separazione delle bretelle del principale (anche manualmente, se necessario)
- Deriva
- Guarda e impugna la maniglia della riserva
- Svelcra e trazona la maniglia della riserva
- Controlla l'apertura
- Controlla la quota

EMERGENZE IN AEREO

SOTTO 1500 ft (≈ 450 m)	• Rimani a bordo dell'aeromobile
	• Segui le istruzioni del pilota
	• Pilota Tandem e Passeggero rimangono seduti e assicurati con le cinture
	• Atterra con l'aereo
SOTTO 1500 ft (≈ 450 m) GUASTO CATASTROFICO ALL'AEROMOBILE	Connetti almeno il gancio superiore sinistro al passeggero
	• Tieni il passeggero con il braccio destro
	• Posizionati in porta accavallando le gambe a quelle del passeggero per bloccarle
	• Esci
	• Apri la riserva
DA 1500 ft (≈ 450 m) A 4000 ft (≈ 1200 m)	• Connetti almeno il gancio superiore sinistro al passeggero
	• Tieni il passeggero con il braccio destro
	• Posizionati in porta accavallando le gambe a quelle del passeggero per bloccarle
	• Esci
	• Apri la riserva
SOPRA 4000 ft (≈ 1200 m)	• Connetti almeno il gancio superiore destro al passeggero
	• Tieni il passeggero con il braccio sinistro
	• Esci dall'aereo
	• Estrai il drogue
	• Rilascia immediatamente il drogue
PASSEGGERO CHE RIFIUTA IL LANCIO	• Raggiungi una zona sicura dell'aeromobile
	• Disconnetti il passeggero
	• Pilota Tandem e Passeggero rimangono seduti e assicurati con le cinture
	• Atterra con l'aereo

EMERGENZE IN CADUTA LIBERA

<p>USCITA INSTABILE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tenta di recuperare la stabilità • Estrai il drogue entro 10 secondi • Se non riesci ad estrarlo, esegui la procedura di Malfunzionamento Totale (1)
<p>VITE DI TAGLIO(SIDE SPIN)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Porta le braccia dello studente verso il corpo – afferragli i polsi e posizionali sui fianchi • Allunga il corpo in posizione di tracking • La vite di taglio dovrebbe rallentare, girati pancia a terra • Se non risolti ENTRO 10 secondi: se il lato drogue è verso l’alto, estrailo • Se il lato drogue è verso il basso, esegui la procedura di Malfunzionamento Totale (1)
<p>CONTENITORE APERTO PRIMA DI AVER ESTRATTO IL DROGUE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Estrai il drogue • Se l'azione non ha successo, esegui la procedura "Contenitore aperto con problemi al Drogue (3)"
<p>DROGUE NON TROVATO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Effettua un secondo tentativo per individuare il drogue • Controlla il dispiegamento del drogue • Se non c'è drogue, esegui la procedura di Malfunzionamento Totale (1) • Attiva la riserva entro 10 secondi
<p>NON RIESCO AD ESTRARRE IL DROGUE (HARD PULL)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Effettua un secondo tentativo facendo leva con il gomito contro il lato della sacca • Se non riesci ad estrarlo, esegui la procedura di Malfunzionamento Totale (1)
<p>USCITA ACCIDENTALE DEL DROGUE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Esegui la normale sequenza dei controlli • Prosegui il lancio
<p>BRACCIO SINISTRO BLOCCATO, NO DROGUE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tenta di liberare il braccio • Estrai il drogue • Controlla il drogue • Se la vela principale ha un malfunzionamento e il braccio sinistro è inutilizzabile, trazione la maniglia di sgancio • Attiva la riserva con RSL • Se non è possibile rilasciare il drogue con la mano destra, utilizza l’RSL per attivare la riserva
<p>BRACCIO DESTRO BLOCCATO, NO DROGUE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tenta di liberare il braccio • Se non è possibile liberarlo, esegui la procedura di Malfunzionamento Totale (1)
<p>IL PASSEGGERO BLOCCA ENTRAMBE LE BRACCIA, NO DROGUE FUORI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Libera almeno un braccio • Procedi con la procedura del lato corrispondente (braccio sinistro o destro bloccato)

EMERGENZE IN DROGUE FALL

MANIGLIA DI RILASCIO DEL DROGUE AZIONATA PRIMA DEL LANCIO DEL DROGUE	<ul style="list-style-type: none"> • Estrai il drogue
DROGUE SGONFIO DOPO L'ESTRAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> • Attendi sei secondi per verificare se il drogue si gonfia • Se il drogue non si gonfia, rilascia il drogue • Se il drogue non estrae la pod dal contenitore, esegui la procedura "Contenitore aperto con problemi al Drogue (3)"
DROGUE COLLASSATO (BLOWN DROGUE)	<ul style="list-style-type: none"> • Attendi sei secondi per AUMENTARE la VELOCITÀ • Rilascia il drogue • Se il drogue non estrae la pod dal contenitore, esegui la procedura "Contenitore aperto con problemi al Drogue (3)"
DISTACCO DEL DROGUE	<ul style="list-style-type: none"> • Esegui la procedura di Malfunzionamento Totale (1)
DROGUE ESTRATTO MA NON VISIBILE (IN DEPRESSIONE)	<ul style="list-style-type: none"> • Raggiungi la BOC per confermare che il drogue è stato lanciato • Se la senti vuota, porta la mano sopra la parte superiore del contenitore del principale per percepire il tessuto del drogue o il bridle • Se lo individui, afferra il materiale e lancialo nel vento relativo con decisione • Se l'azione non ha successo, abbassa la spalla destra • Se ancora inefficace, ripeti abbassando la spalla sinistra • Se dopo 10 secondi il Drogue è ancora in depressione, attiva la riserva
PARACADUTISTA IMPIGLIATO NEL TUO DROGUE	<ul style="list-style-type: none"> • Fai un respiro profondo • Concedi al Paracadutista qualche secondo per liberarsi da solo • Esegui la procedura "Paracadutista aggrovigliato al drogue o al bridle" (4)
DROGUE IMPIGLIATO CON ISTRUTTORE O PASSEGGERO	<ul style="list-style-type: none"> • Tenta di liberare l'impigliamento • Una volta che il drogue è libero, esegui un controllo di sistema • Se non è possibile liberare l'impigliamento, esegui la procedura di Malfunzionamento Totale(1)
BRACCIO SINISTRO BLOCCATO, DROGUE FUORI	<ul style="list-style-type: none"> • Tenta di liberare il braccio sinistro • Rilascia il drogue usando la maniglia del rilascio destro del drogue • Se la vela principale ha un malfunzionamento e il braccio sinistro è ancora inutilizzabile, tira la maniglia di sgancio • Attiva la riserva con RSL • Se non è possibile rilasciare il drogue con la mano destra, utilizza l'RSL per attivare la riserva
BRACCIO DESTRO BLOCCATO, DROGUE FUORI	<ul style="list-style-type: none"> • Tenta di liberare il braccio destro • Rilascia il drogue con il rilascio sinistro • Se la vela principale ha un malfunzionamento e il braccio destro è ancora inutilizzabile, attiva la riserva • Se non è possibile rilasciare il drogue con il rilascio sinistro, attiva direttamente la riserva
BRACCIA ENTRAMBE BLOCCATE, DROGUE FUORI	<ul style="list-style-type: none"> • Libera almeno un braccio • Procedi con la procedura del lato corrispondente (sinistro o destro)
ROTAZIONE O BASCULAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> • Arco • Tenta di correggere la posizione del corpo del passeggero • Voli fuori dalla scia aerodinamica del passeggero • Mantieni la consapevolezza della quota • Se non è possibile raggiungere la stabilità, rilascia il drogue
APERTURA ACCIDENTALE	<ul style="list-style-type: none"> • Determina quale vela si è aperta • Esegui il controllo della vela
ALTIMETRO PERSO O ROTTO	<ul style="list-style-type: none"> • Controlla se riesci a vedere altri Piloti Tandem e rilascia il drogue quando lo rilasciano loro • Se non riesci a individuare gli altri, segnala e rilascia il drogue
CADUTA ATTRAVERSO LE NUBI	<ul style="list-style-type: none"> • Interrompi ogni movimento • Mantieni la consapevolezza della quota • Segnala e apri alla quota prestabilita anche se sei ancora in nube

EMERGENZE IN APERTURA

EMERGENZE IN APERTURA	IMPOSSIBILE TROVARE LA MANIGLIA DI RILASCIO DEL DROGUE	<ul style="list-style-type: none"> • Tenta di individuare l'altra maniglia di rilascio del drogue • Se non è possibile trovarla, esegui la procedura di Malfunzionamento Totale (1)
		<ul style="list-style-type: none"> • Effettua un secondo tentativo
	RILASCIO DURO	<ul style="list-style-type: none"> • Tira la maniglia di rilascio opposta • Se l'azione non ha successo, trazione contemporaneamente entrambe le maniglie di rilascio • Se il drogue non si rilascia, esegui la procedura di Malfunzionamento Totale (1) • Se al secondo tentativo il drogue collassa ma non estrae la pod, esegui la procedura Contenitore aperto con problemi al Drogue (3)
	DROGUE COLLASSATO AL TRAINO	<ul style="list-style-type: none"> • Esegui la procedura Contenitore aperto con problemi al Drogue (3)
	DROGUE NON COLLASSATO DURANTE L'APERTURA	<ul style="list-style-type: none"> • Preparati a una possibile apertura brusca • Valuta la vela per eventuali danni
	BRIDLE CHE SI STACCA AL RILASCIO DEL DROGUE	<ul style="list-style-type: none"> • Libera la zona di burble • Se l'azione non ha successo, esegui la procedura Contenitore aperto con problemi al Drogue (3)
	BAG LOCK (POD AL TRAINO)	<ul style="list-style-type: none"> • Esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2) • Se l'RSL rimane impigliato, libera l'RSL passando la mano destra per liberarlo
VELA PRINCIPALE SGONFIA (FIAMMA)	<ul style="list-style-type: none"> • Afferra le bretelle posteriori • Tirale simultaneamente verso il basso per far scendere lo slider (massimo due tentativi) • Se l'azione non ha successo, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2) 	

EMERGENZE POST APERTURA

REGOLA DEL 50%	<ul style="list-style-type: none"> • Se la vela richiede più del 50% di input opposto sui comandi per volare dritta, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2) • Se la vela va in stallo prima del 50% di input in flare, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2)
DROGUE IMPIGLIATO CON LA VELA PRINCIPALE	<ul style="list-style-type: none"> • Se il drogue impigliato ostacola l'apertura o la manovrabilità della vela principale, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2)
GIRI DI AVVITAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> • Tieni le mani fuori dalle bretelle mentre le funi si avvitano • Mantieni consapevolezza della quota • Afferra le bretelle (pollici verso il basso) e separale o spingile insieme • Usa le gambe per generare rotazione nella direzione necessaria • Non sbloccare le funi dei comandi finché i giri di avvitanamento non sono risolti • Preparati a eseguire la procedura di Malfunzionamento Parziale (2)
STRAPPI O LACERAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> • Parte inferiore della vela: esegui un controllo aggressivo della vela • Se lo strappo aumenta o la vela è incontrollabile, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2) • Parte superiore della vela: esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2)
SBLOCCO COMANDI ACCIDENTALE	<ul style="list-style-type: none"> • Se un comando si sblocca durante l'apertura, sblocca tutti i comandi • Esegui un controllo di manovrabilità della vela • Se incontrollabile, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2)
FUNI DEL COMANDO ROTTA	<ul style="list-style-type: none"> • Libera tutte le funi del comando • Esegui un controllo di controllabilità della vela • Determina il punto di stallo usando le bretelle posteriori • Atterra utilizzando le bretelle posteriori • Se la vela principale non può essere portata a terra in sicurezza, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2)
FUNI ROTTA	<ul style="list-style-type: none"> • Esegui un controllo aggressivo di manovrabilità della vela • Se una o più funi "A" sono rotte, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2) • Se due o più B, C o D line sono rotte, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2)
SLIDER ALTO / CELLE CHIUSE	<ul style="list-style-type: none"> • Traziona entrambi i comandi fino alla posizione di full brake e mantieni per 3-4 secondi • Rilascia lentamente • Dopo due tentativi, esegui un controllo di controllabilità della vela • Se incontrollabile, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2)
FALSI NODI (TENSION KNOTS)	<ul style="list-style-type: none"> • Identifica il gruppo di funi interessato • Tira con decisione verso il basso la bretella corrispondente, quindi rilasciarla dinamicamente mentre è in tensione • Se l'azione non ha successo, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale (2)
LINE OVER	<ul style="list-style-type: none"> • Rilascia i comandi • Tenta di risolvere il line over (esegui una flare progressiva con entrambi i comandi) • Se l'azione non ha successo, esegui la procedura di Malfunzionamento Parziale(2)
DOPPIA VELA	<ul style="list-style-type: none"> • Vela nella Pod: Tenta di contenerla • Biplano: Usa la vela anteriore • Side by side: Usa input leggeri, guida le vele una verso l'altra • Down plane: Sgancia la vela principale se le bretelle non sono impigliate • Mantieni i freni uguali su principale e riserva • Se atterri con entrambe le vele, scegli un'area ampia e libera ed esegui una PLF
ENTRATA IN NUBE	<ul style="list-style-type: none"> • Mezzo Freno • Effettua una virata lenta a DESTRA per evitare collisioni • Mantieni la Posizione
DUST DEVIL (VORTICE)	<ul style="list-style-type: none"> • Vola full Speed • Vola dritto attraverso il dust devil • Tenta di mantenere il controllo della vela • Preparati a eseguire una PLF

COLLISIONI A VELA APERTA

NOTA: Queste procedure possono variare in base alla situazione specifica, ma rappresentano le azioni più efficaci nella maggior parte degli scenari.

COLLISIONE IMMINENTE	• Effettua una virata a destra per evitare l'altro paracadutista
	• Assumi una posizione a stella modificata e proteggi le maniglie
	• Se non c'è intrico, esegui una valutazione completa: controlla maniglie, controlla te stesso, controlla la vela e l'attrezzatura
	• Se tutto è in ordine, continua il lancio come pianificato
	• Rimani pronto a gestire eventuali malfunzionamenti
	• Quando comunichi con altri jumper, usa sempre un linguaggio chiaro e positivo
INTRICO CON UN ALTRO JUMPER	• Effettua una virata a destra per evitare l'altro paracadutista
	• Il jumper più basso ha sempre la precedenza
	• Assumi una posizione a stella modificata e proteggi le maniglie
	• Tenta di respingere e separarti dall'altro jumper
	• Mantieni comunicazione positiva e consapevolezza della quota
INTRICO CON UN ALTRO JUMPER SOPRA 3000 ft (≈ 900m), UNA VELA FUNZIONANTE	• Il jumper più alto prende l'iniziativa nel tentare di liberare l'intrico
	• Se l'azione ha successo, la vela dovrebbe riprendere pressione entro 150–200 ft (≈ 45-60m)
	• Se l'azione non ha successo e la quota è pari o superiore a 3000 ft (≈ 900m) AGL, il jumper più basso esegue la procedura di sgancio
INTRICO CON UN ALTRO JUMPER SOTTO 3000 ft (≈ 900m), UNA VELA FUNZIONANTE	• Il jumper più basso atterrerà insieme al jumper più alto
	• Il jumper più alto manterrà il controllo della vela del jumper più basso durante tutta la discesa
	• In finale, il jumper più alto volerà in half brakes per garantire un atterraggio controllato
	• Tutti i jumper effettuano una PLF
ENTRAMBI I JUMPER INTRICATI E NESSUNA VELA FUNZIONANTE	• Il jumper più alto ha la priorità nell'iniziare la procedura di sgancio
	• Entrambi i jumper tentano di liberarsi dalle funi intricate ed eseguono le procedure EP, se la quota lo permette
	• Il jumper più basso deve sganciare dopo il jumper più alto
	• Se l'impatto col terreno è imminente e non è possibile separarsi, entrambi i jumper attivano la riserva per rallentare la caduta

ATTERRAGGI PERICOLOSI

VENTO FORTE	<ul style="list-style-type: none"> • Disconnetti l'RSL • All'atterraggio, passa i comandi agli assistenti di terra
	<ul style="list-style-type: none"> • Se non ci sono assistenti, appena i piedi toccano terra rilascia un comando e trazione l'altro comando tirandolo completamente mano a mano per far collassare la vela • Ruota nella direzione del comando trazionato e cerca di contenere le bocche della vela • Se non è possibile collassare la vela, tira la maniglia di sgancio
ATTERRAGGIO IN ACQUA	<ul style="list-style-type: none"> • Cerca di atterrare il più vicino possibile alla riva • Disconnetti l'RSL • Ricollega i laterali inferiori all'imbrago del passeggero • Fai gonfiare al passeggero il dispositivo di galleggiamento, se presente • Apri il pettorale e la fascia panciale (se presente) • Fai assumere al passeggero una posizione con gambe sollevate • Esegui il flare e atterra controvento • Se il vento è forte, effettua lo sgancio del principale dopo l'atterraggio • Una volta in acqua, il pilota disconnette i ganci superiori, spinge via il passeggero, esce dall'imbrago, gonfia il dispositivo di galleggiamento, se presente
	<ul style="list-style-type: none"> • Mantieni gli occhiali indossati e ben fissati a protezione degli occhi • Dirigi la vela controvento • Tenta una discesa verticale controllata tra gli alberi • Proteggi il viso con gli avambracci e tieni piedi e ginocchia uniti • Preparati a eseguire una PLF • Se rimani sospeso sull'albero e non puoi scendere, mantieni la calma e attendi assistenza
ATTERRAGGIO SU ALBERI	<ul style="list-style-type: none"> • Mantieni gli occhiali indossati e ben fissati a protezione degli occhi • Dirigi la vela controvento • Tenta una discesa verticale controllata tra gli alberi • Proteggi il viso con gli avambracci e tieni piedi e ginocchia uniti • Preparati a eseguire una PLF • Se rimani sospeso sull'albero e non puoi scendere, mantieni la calma e attendi assistenza
	<ul style="list-style-type: none"> • Disconnetti l'RSL • Riduci l'avanzamento per scendere parallelamente e verticalmente tra i cavi • Preparati a eseguire una PLF • Al contatto con il suolo, effettua immediatamente lo sgancio del principale e allontanati in sicurezza • Se rimani sospeso nei cavi, resta immobile finché l'alimentazione non è stata interrotta • Evita qualsiasi contatto con altre persone • Non effettuare lo sgancio a mezz'aria a meno che tu non sia certo di poterti liberare dalle funi prima del contatto col suolo
ATTERRAGGIO SU CAVI	<ul style="list-style-type: none"> • Disconnetti l'RSL • Riduci l'avanzamento per scendere parallelamente e verticalmente tra i cavi • Preparati a eseguire una PLF • Al contatto con il suolo, effettua immediatamente lo sgancio del principale e allontanati in sicurezza • Se rimani sospeso nei cavi, resta immobile finché l'alimentazione non è stata interrotta • Evita qualsiasi contatto con altre persone • Non effettuare lo sgancio a mezz'aria a meno che tu non sia certo di poterti liberare dalle funi prima del contatto col suolo
	<ul style="list-style-type: none"> • Disconnetti l'RSL • Riduci l'avanzamento per scendere parallelamente e verticalmente tra i cavi • Preparati a eseguire una PLF • Al contatto con il suolo, effettua immediatamente lo sgancio del principale e allontanati in sicurezza • Se rimani sospeso nei cavi, resta immobile finché l'alimentazione non è stata interrotta • Evita qualsiasi contatto con altre persone • Non effettuare lo sgancio a mezz'aria a meno che tu non sia certo di poterti liberare dalle funi prima del contatto col suolo
DUST DEVILS	<ul style="list-style-type: none"> • All'atterraggio, raccogli rapidamente quanta più vela possibile • Sdraiati sopra la vela per impedirne il rigonfiamento • Se non è possibile contenere la vela, disconnetti l'RSL ed effettua lo sgancio
	<ul style="list-style-type: none"> • All'atterraggio, raccogli rapidamente quanta più vela possibile • Sdraiati sopra la vela per impedirne il rigonfiamento • Se non è possibile contenere la vela, disconnetti l'RSL ed effettua lo sgancio
OSTACOLI	<ul style="list-style-type: none"> • Evita di concentrarti sull'ostacolo • Se l'impatto è inevitabile, esegui il contatto con entrambi i piedi • Preparati a eseguire una PLF
	<ul style="list-style-type: none"> • Evita di concentrarti sull'ostacolo • Se l'impatto è inevitabile, esegui il contatto con entrambi i piedi • Preparati a eseguire una PLF

NOTE	PROBLEMI ALLA RISERVA / MALFUNZIONAMENTI / DANNI IN GENERALE	<ul style="list-style-type: none"> • Cerca in ogni modo di risolvere il malfunzionamento per portare la vela sopra la testa in configurazione atterrabile
	LINE OVER SULLA RISERVA (USO DEL CUTTER)	<ul style="list-style-type: none"> • Individua il cutter • Individua e taglia la fune interessata • Valuta la vela
	PASSEGGERO INCOSCIENTE	<ul style="list-style-type: none"> • Tenta di atterrare vicino agli assistenti di terra (se presenti) e avvisali in finale • Porta le gambe del passeggero verso sinistra o destra • Preparati a una PLF
	PASSEGGERO NAUSEATO / VOMITO	<ul style="list-style-type: none"> • Mantieni le virate al minimo • Incoraggia respiri lenti e profondi • Presenta il sacchetto per il vomito (se disponibile)

QUOTA MINIMA DECISIONALE: 3000 ft AGL (\approx 900 m)

Se il Pilota Tandem incontra un guasto catastrofico sotto questa quota, può essere vantaggioso eseguire le procedure d'emergenza sopra 1500 ft AGL (\approx 450 m)

Sotto 1500 ft AGL (\approx 450 m) il PT deve aggiungere tessuto tirando la riserva ed essere pronto a gestire uno scenario di doppia vela aperta