

RIPASSO PROCEDURE TANDEM



By Sebastiano Giubilo

Emergenze in aereo quote

Sotto i 1500ft (450m), aereo stabile, senza motore

Sotto i 1500ft (450m), Cedimento catastrofico della carlinga

1500ft – 4000ft (450m – 1200m)

Sopra i 4000ft (1200m)

Al di sotto di 450m (1500ft)

Se l'aereo perde motore ed è stabile: Rimanere in aereo e seguire le indicazioni del pilota.

Rimanere seduti con le cinture di sicurezza allacciate

Al di sotto dei 450m (1500ft)

Se l'aereo non è stabile (in fiamme, in vite, o con danni ad una superficie portante)

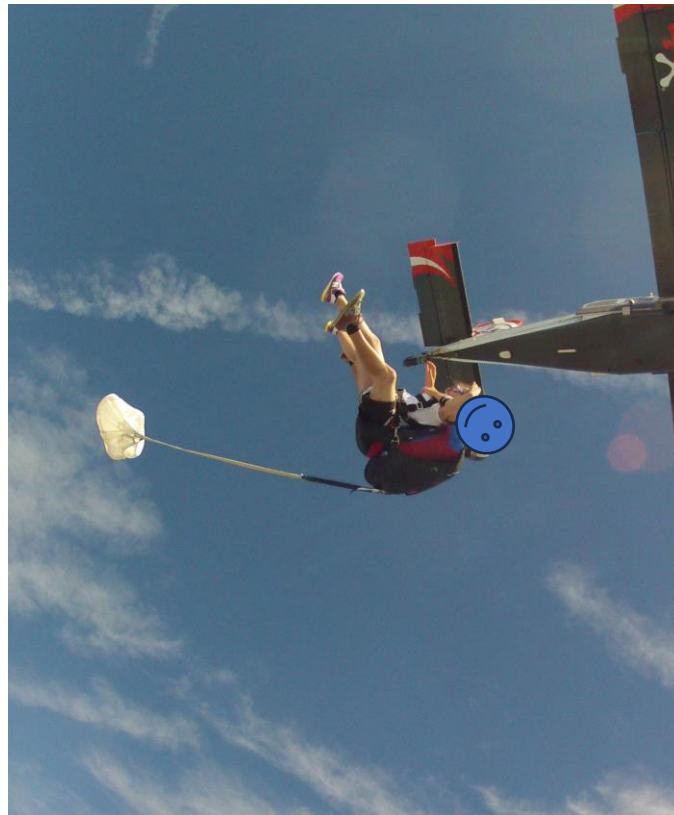
ci sono più possibilità di sopravvivere uscendo dall'aereo.

Attaccare lo studente con più ganci possibili (dipende da quanto la situazione ci permette) partendo dal gancio superiore sinistro.

Tenergli busto e gambe, uscire e aprire la riserva

Problemi in uscita

Uscita instabile: se in uscita non si riesce a mantenere o raggiungere la stabilità, entro 10 secondi aprire aggressivamente il Drogue, prima di raggiungere la velocità terminale.

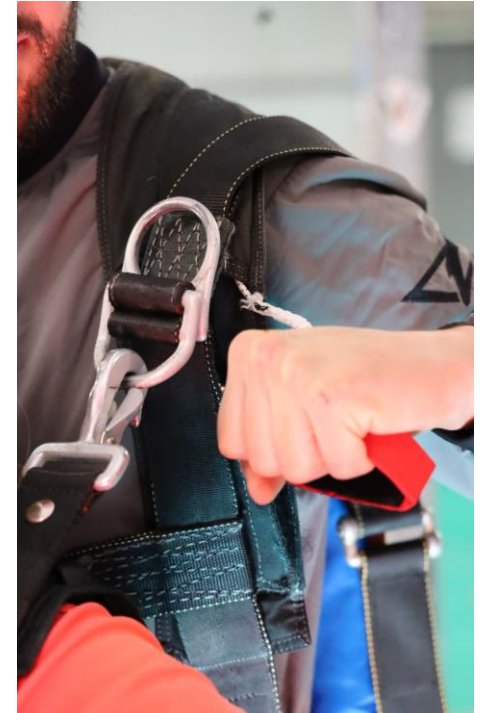
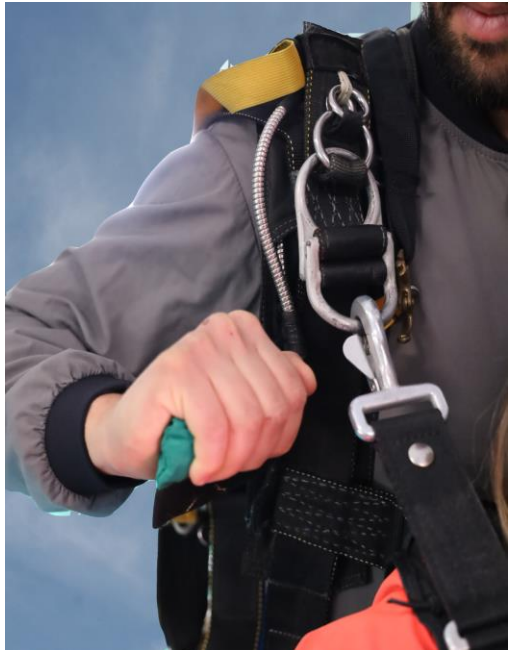
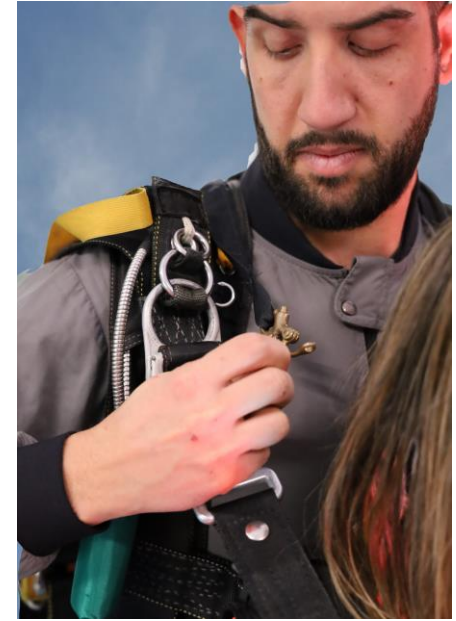


Contenitore aperto prima di aprire il Drogue.
Aprire immediatamente il Drogue



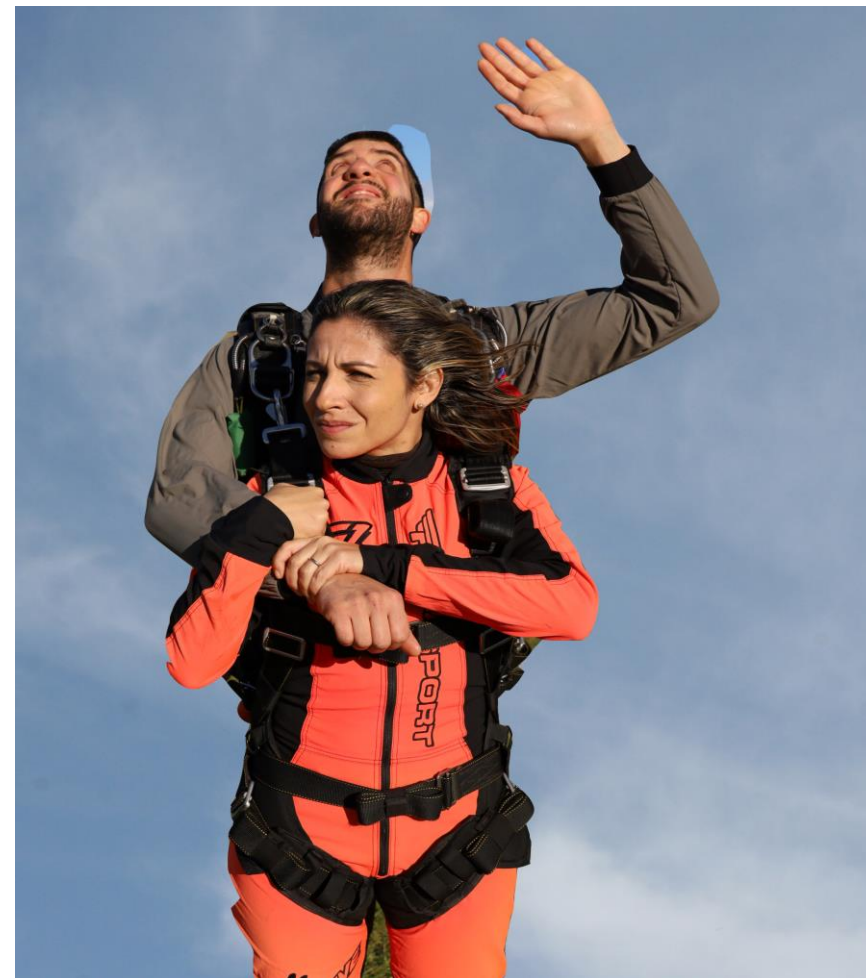
Con il contenitore aperto, se non si riesce ad aprire il Drogue:

Disconnettere l'RSL e sganciare. Assicurarsi del completo distacco delle bretelle, se necessario anche manualmente. Aprire la riserva.

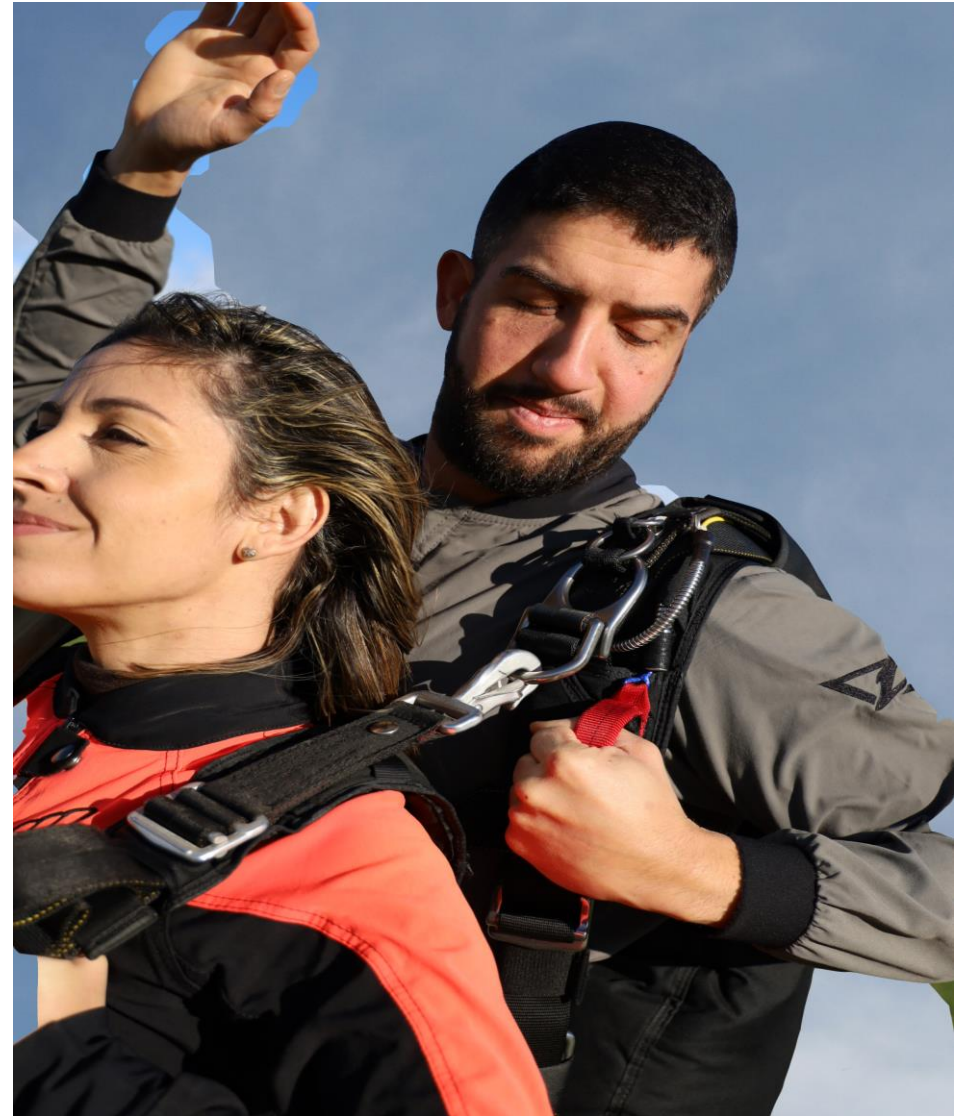


Studente che prende il
braccio destro subito dopo
l'uscita:

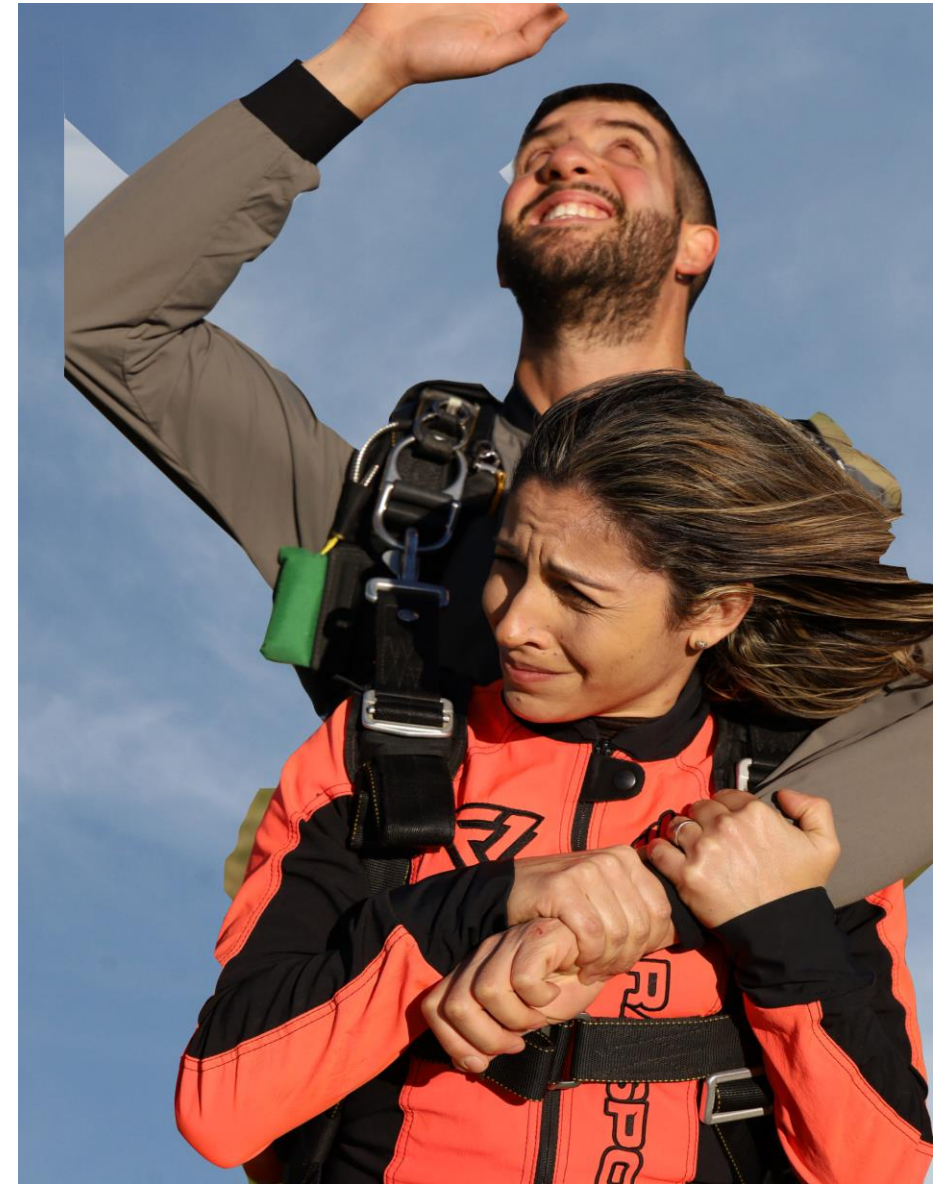
Cercare di liberarsi. Se
incapaci entro 10 secondi
dall'uscita:



Aprire la riserva con
il braccio sinistro



Studente che prende il
braccio sinistro subito
dopo l'uscita:
Cercare di liberarsi. Se
incapaci entro 10 secondi
dall'uscita:



Aprire il Drogue



Stuđente che prende entrambe
le braccia subito dopo l'uscita:
Cercare di liberarsi. In base a
quale braccio si libera per
primo, usiamo la procedura
braccio destro/sinistro



Vite di taglio



Portare le braccia dello studente sui fianchi all'altezza del bacino, afferrare le gambe dello stesso, togliendo arco. Una volta che la vite ha perso la sua energia, girarsi dalla posizione di schiena e aprire il Drogue



Se incapaci di uscire dalla vite :
Con il Drogue rivolto verso
l'alto:



Aprire il Drogue AGGRESSIVAMENTE!



Con il Drogue rivolto verso il terreno:



Aprire la riserva



Problemi nell'apertura del Drogue

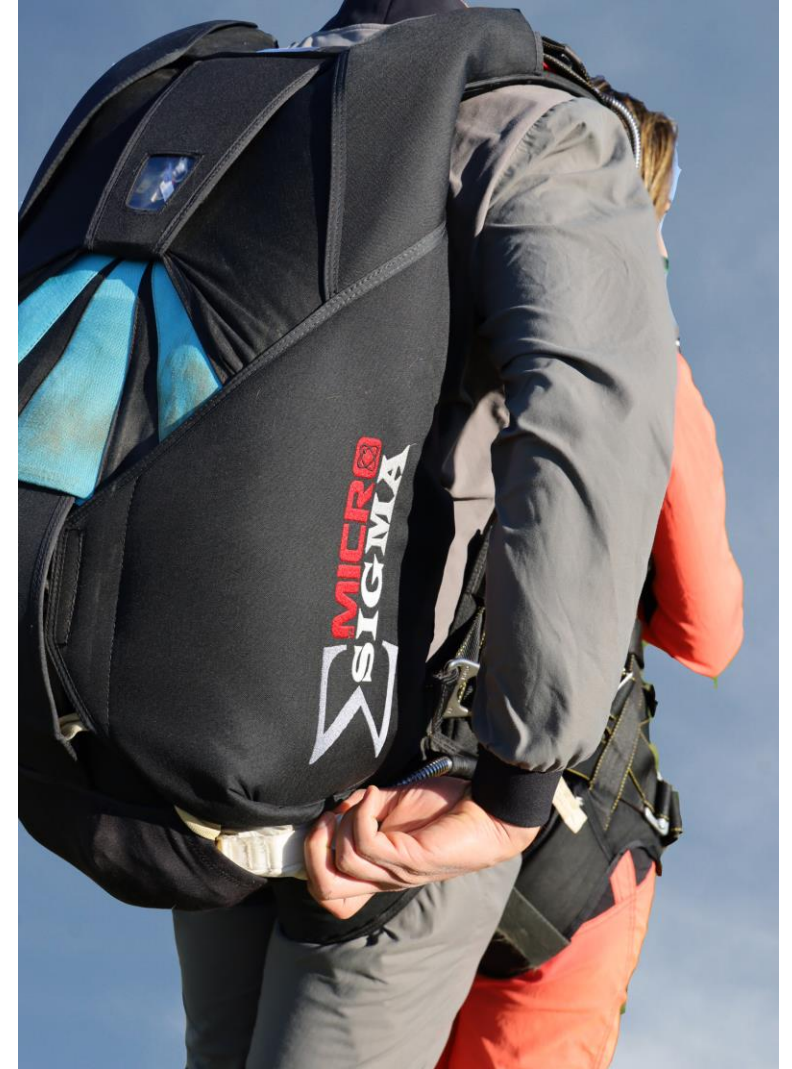
Estrazione difficile del Drogue



Estrazione difficile del
Drogue:
Appoggiare il gomito sul
contenitore, usarlo come
leva



Estrazione difficile del Drogue:
Se incapaci:



Aprire la riserva entro 10 secondi



Guardo



Impugno



Svelcro



Trazione

Drogue in depressione



Drogue aperto ma non
è visibile dietro la
coppia in tandem
(drogue in depressione)

Cercare con il braccio
destro di afferrare
il Drogue o bridle e
lanciarlo
aggressivamente nel
flusso d'aria pulita



Se non si riesce ad afferrare il Drogue:

Provare ad abbassare
la spalla destra



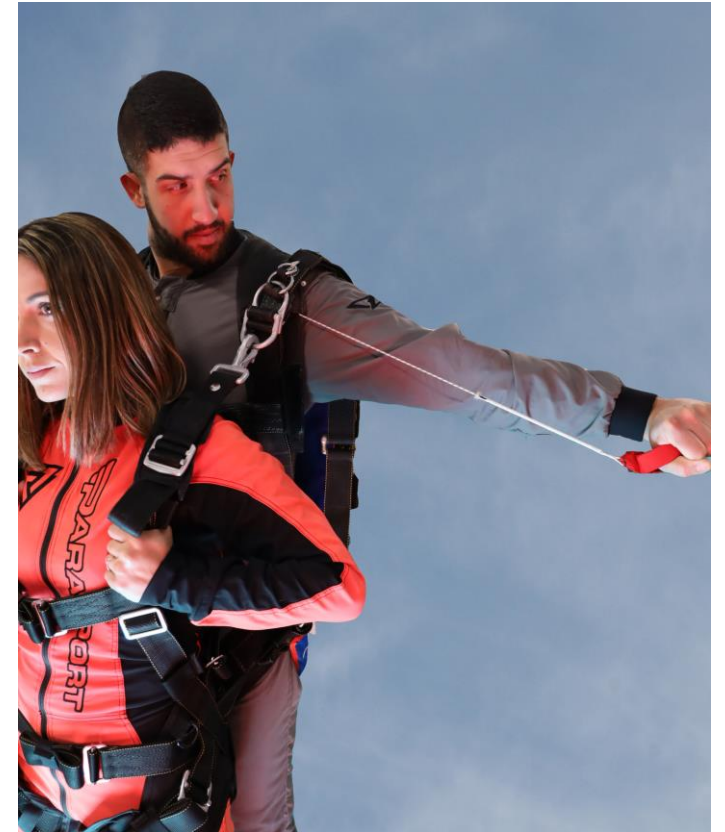
Se il Drogue non si apre:

Provare ad abbassare
la spalla sinistra



Se anche questo tentativo non funziona:

Aprire la riserva

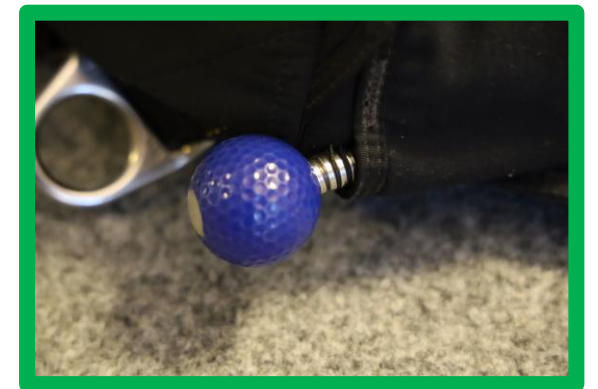
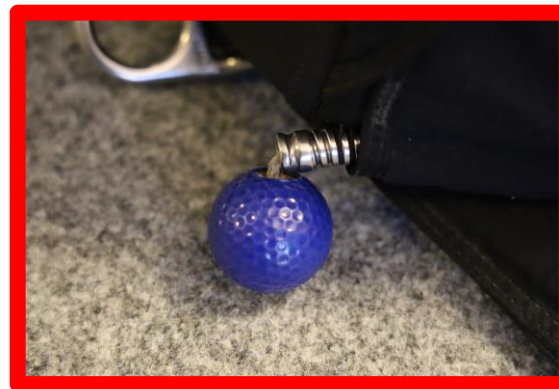


Dopo aver aperto il Drogue,
AD OGNI SALTO effettuare
controllo maniglie
(OBBLIGARORIO PER UPT E
USPA):

Visivamente Drogue gonfio e
libero.



Rilascio primario (sinistro)



Rilascio secondario (destro)





Maniglia dello sgancio



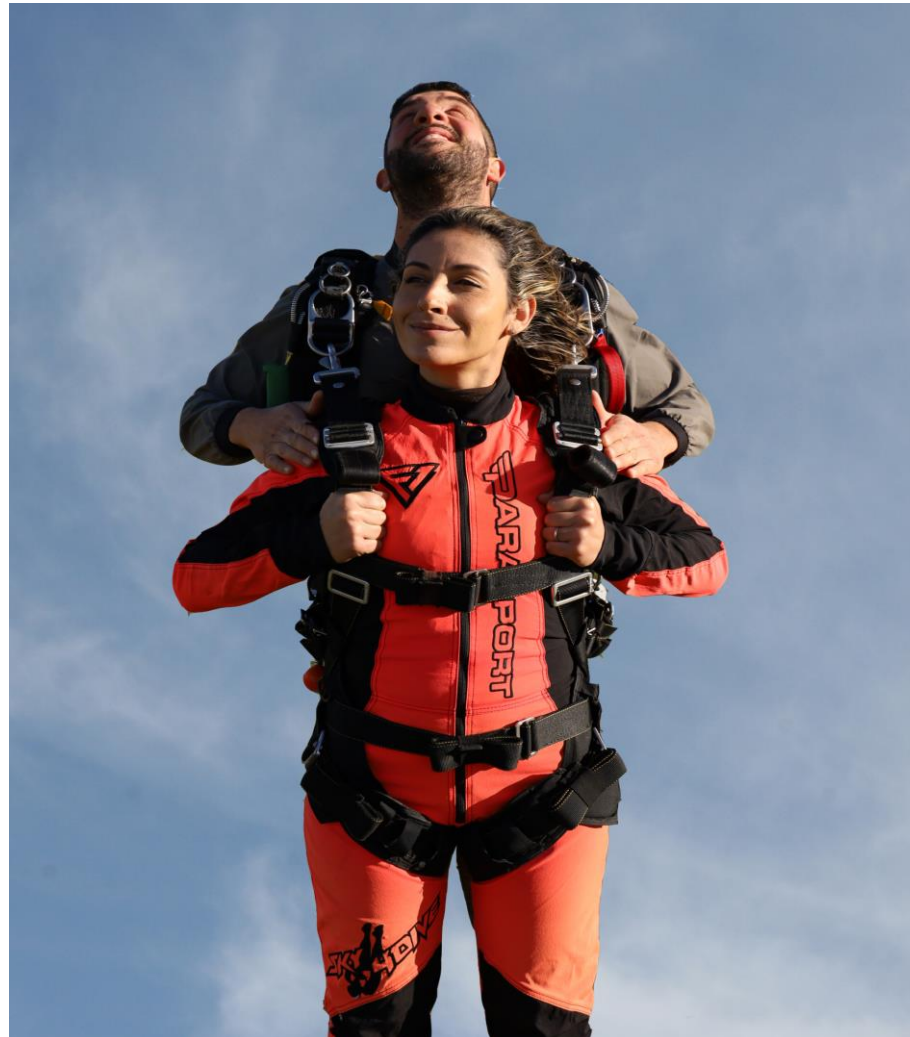
Maniglia della riserva



RSL

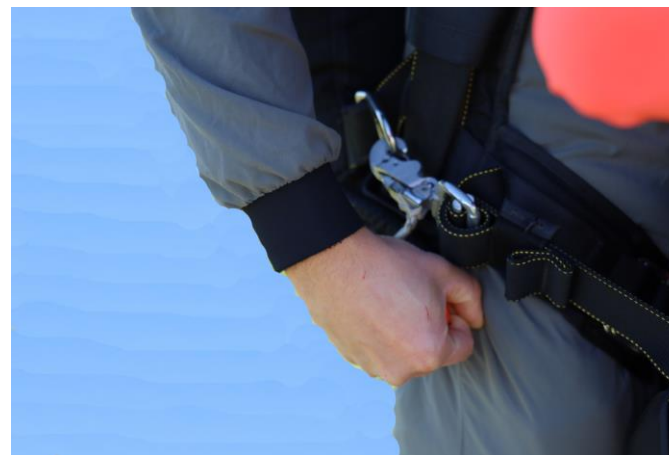


Ok allo studente con pacca sulle spalle





Drogue sgonfio.
Se dopo 6/8 secondi
NON si gonfia:
Rilasciare il Drogue ed
aspettarsi un'apertura
lenta della vela
principale



Se non si riesce ad aprire il contenitore (HARD PULL On Drogue Realease) dopo 2 tentativi, aprire la riserva



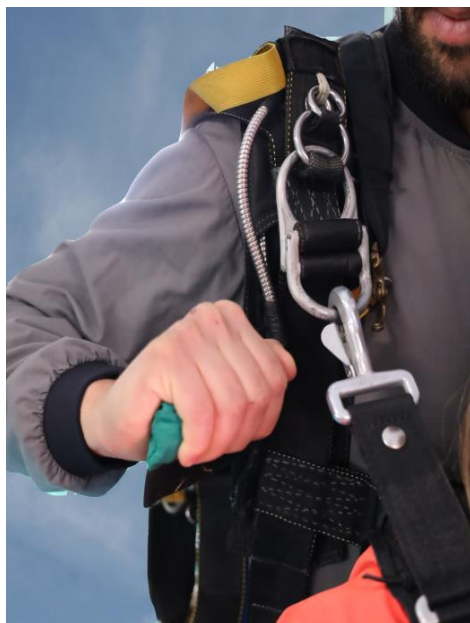
Se dopo aver rilasciato il Drogue, il contenitore si apre, ma non abbiamo l'apertura del principale (Drogue collassato al traino)



Drogue collassato al traino (CONTENITORE APERTO)



**Disconnettere
RSL**



Sganciare

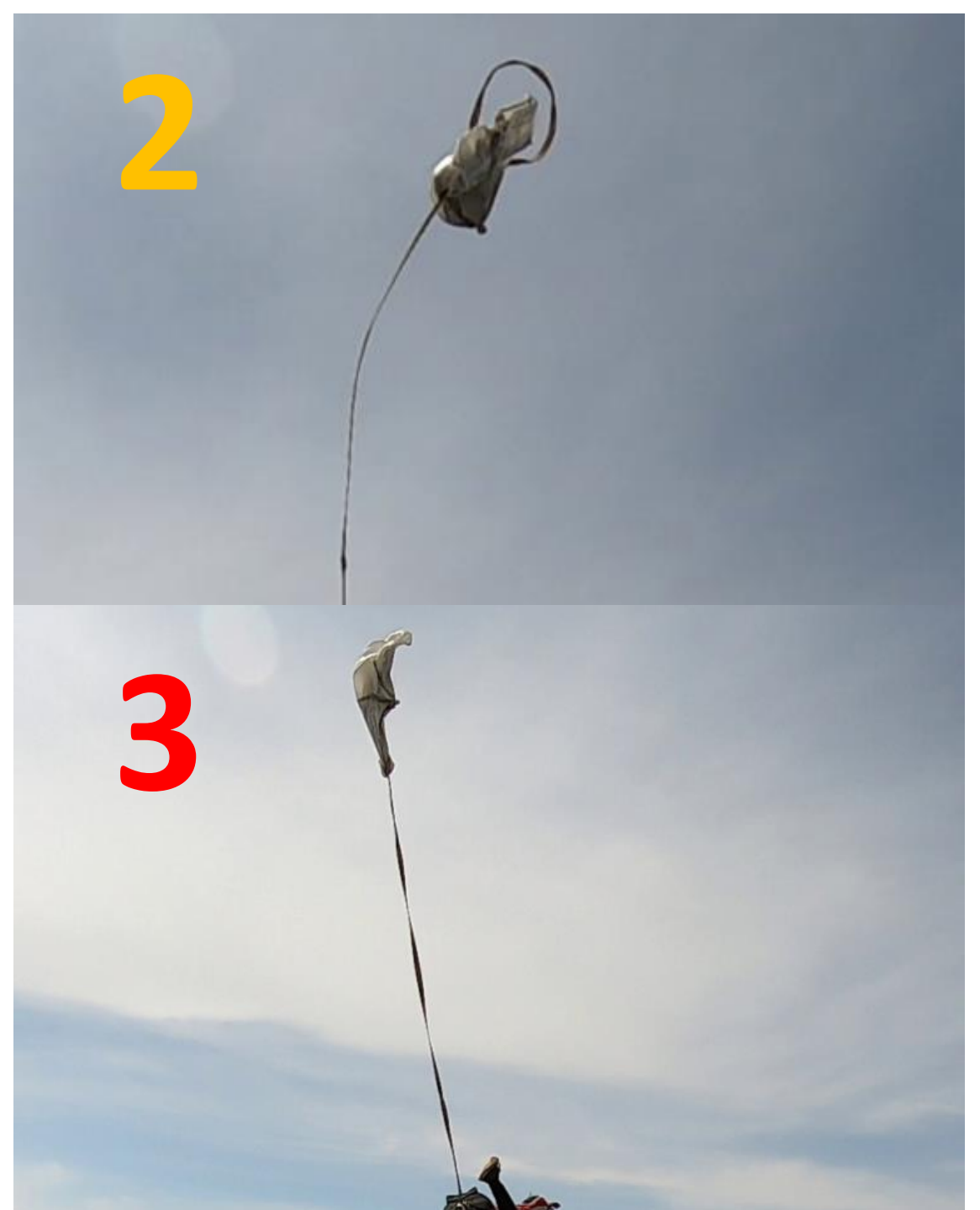


Liberare le bretelle (manualmente se necessario)



**Aprire la
riserva**

Anche il ripiegamento
può contribuire ad
un Drogue collassato
al traino



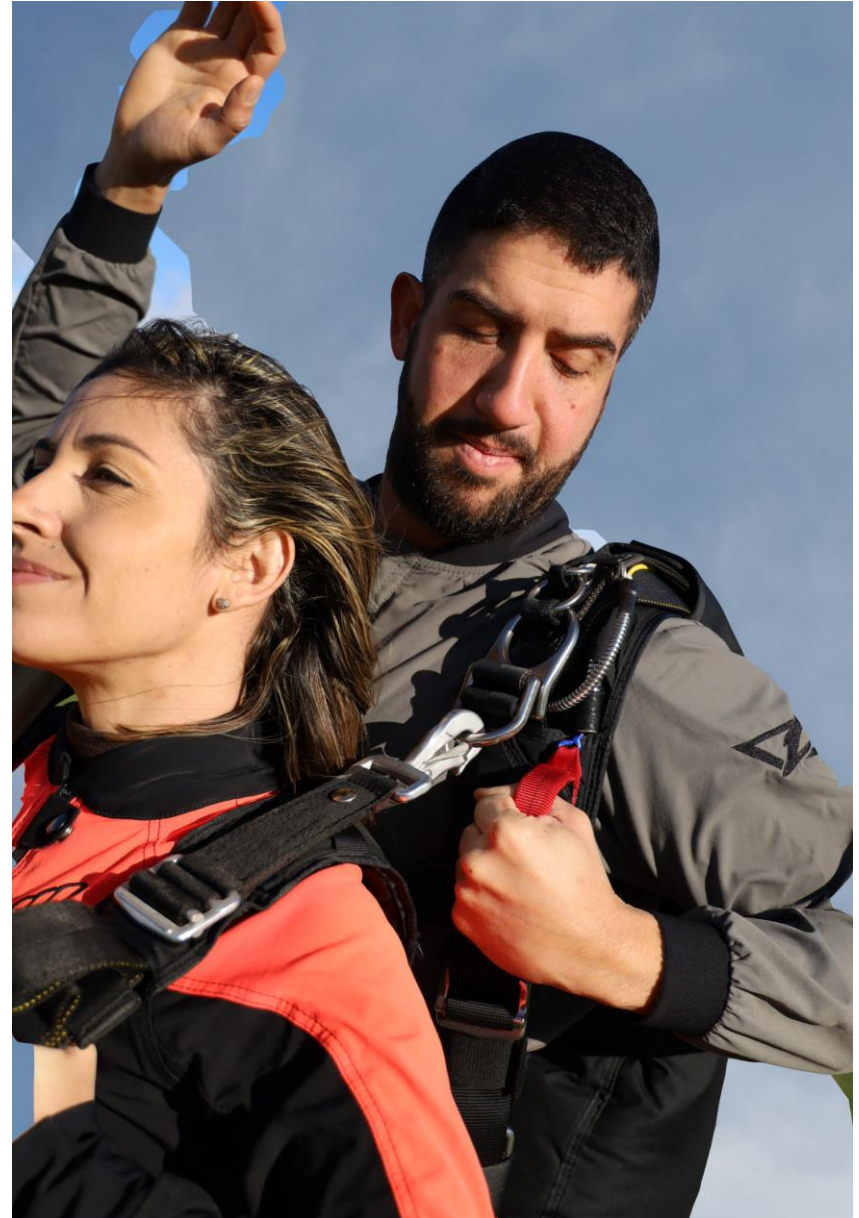
Bridle o tessuto del Drogue impigliato



Provare a liberarlo



Se incapaci di liberarlo
entro 10 secondi:
Aprire la riserva



Video o terza persona incastrata nel bridle/Drogue



Lasciare
(quota permettendo)
10 secondi al
paracadutista per
liberarsi



Se dopo 10 secondi
il paracadutista non
è riuscito a liberarsi:



Disconnettere l'RSL



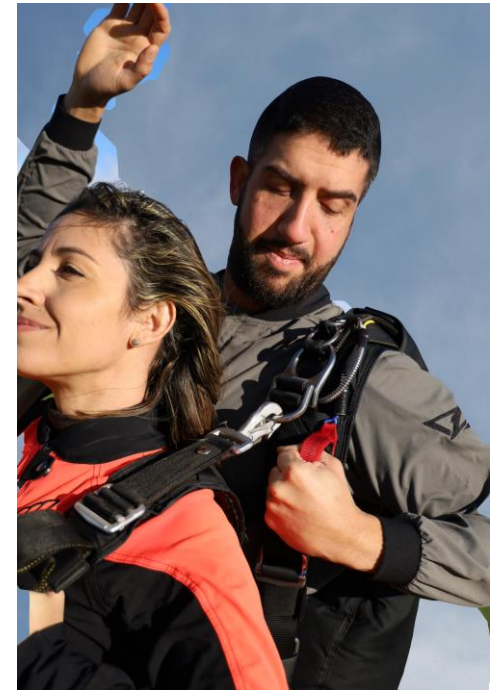
Sganciare



Rilasciare con rilascio secondario (destro)



Spostarsi in deriva
per qualche
secondo e aprire la
riserva





Con video o altra persona
incastrata nel
bridle/Drogue, per
memorizzare in modo più
semplice:

Dall'alto verso il basso, fa
tutto la mano DESTRA:

1 RSL

2 SGANCIO

3 RILASCIO DROGUE

Problemi in drogue fall

Braccio destro bloccato in Drogue fall



Cercare di liberarsi. Se incapaci, rilasciare il Drogue con il rilascio sinistro



**Se dopo 2 tentativi
Il Drogue non si rilascia:**



Aprire la riserva

Braccio sinistro bloccato in Drogue fall



Cercare di liberarsi. Se incapaci, rilasciare il Drogue con il braccio destro



**Se dopo 2 tentativi
Il Drogue non si rilascia:**



Disconnettere l'RSL



**Aprire la riserva
Con RSL**

Ricordare che l'RSL va tirato verso l'alto
ATTENZIONE!

Aprire e richiudere regolarmente il velcro dell'RSL
altrimenti può diventare estremamente difficoltoso
aprire la riserva con una sola mano!



Drogue che si
stacca in Drogue
fall:



Aprire la riserva (contenitore chiuso)



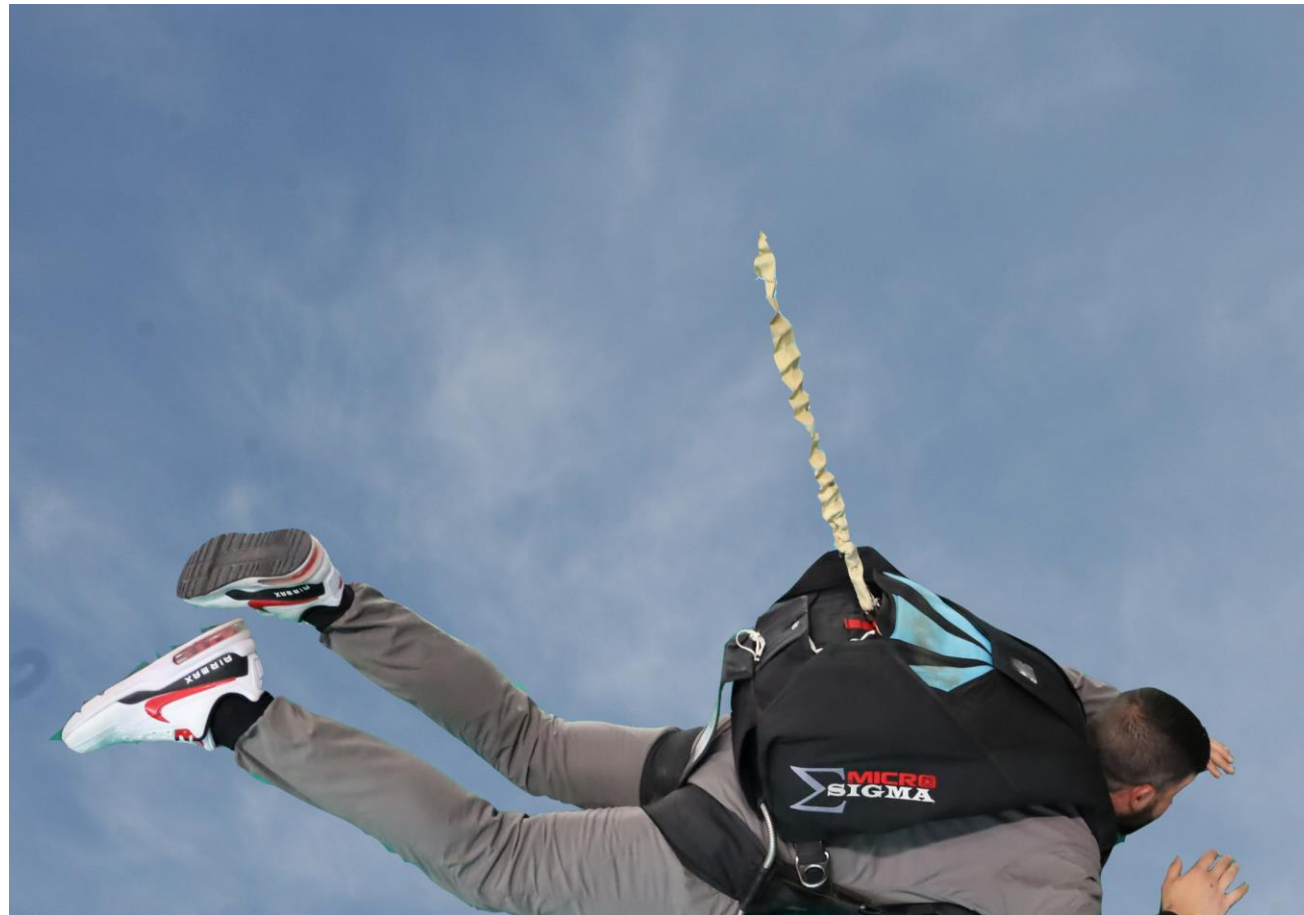
Hard pull nei rilasci del Drogue (contenitore chiuso)



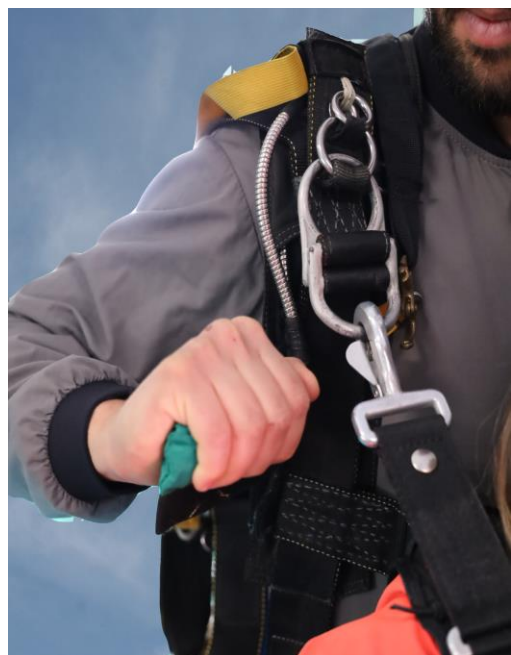
Tirare entrambi i rilasci separatamente. Poi tirateli assieme!
Se anche dopo questo tentativo il Drogue non si rilascia.
Aprire la riserva

Problemi in apertura

Drogue/bridle che si stacca dopo aver rilasciato,
con la vela ancora nel contenitore
(contenitore aperto)



Con il contenitore aperto:
Disconnettere l'RSL e sganciare.
Assicurarsi del completo distacco
delle bretelle, se necessario anche
manualmente. Aprire la riserva.



Pod a traino





1 Guardo e
impugno



2 Guardo e
impugno



3 Svelcro e
sgancio



4 Svelcro e
Apro la riserva

Pod a traino



*** Prima di aprire la riserva,
Assicurarsi del completo distacco
Delle bretelle.**

Nel tandem, le maniglie sono tenute in posizione da doppi velcri. E' importante svelcrarle.

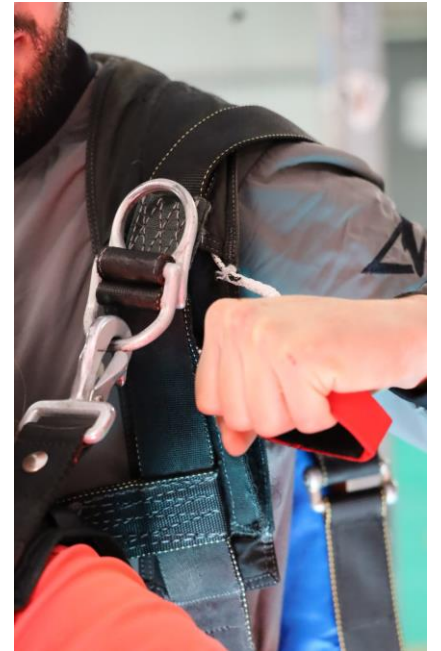
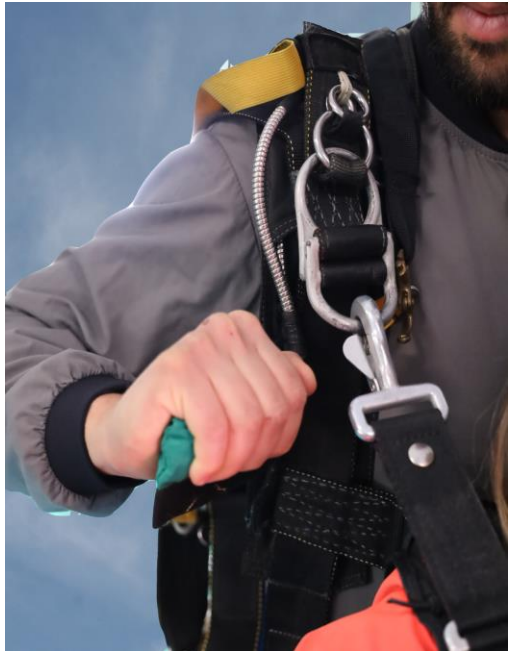
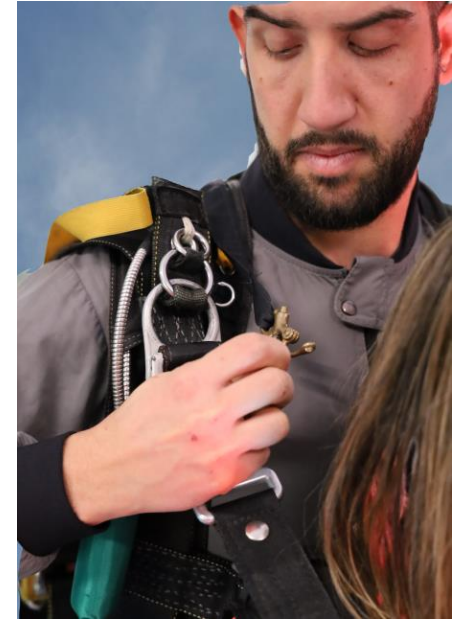


Streaming Main Canopy (Fiamma)

**Impugnare le bretelle posteriori, tirarle simultaneamente.
Fare due tentativi per far scendere lo slider mantenendo
coscienza della quota. In caso contrario, sganciare e aprire la
riserva**

***Prima di aprire la riserva,
Assicurarsi del completo distacco
Delle bretelle.**

Drogue collassato al traino dopo il rilascio (contenitore aperto)



Drogue che non si collassa in apertura

Accertarsi che la vela non abbia subito danni dallo shock di apertura.

Se ha subito danni, valutare se è sicura per l'atterraggio.

In caso contrario: sganciare e aprire la riserva

***Prima di aprire la riserva,
Assicurarsi del completo distacco
Delle bretelle.**

Drogue intrecciato con la vela principale

Se il drogue impedisce la corretta apertura, o ne ostacola la manovrabilità.

Sganciare e aprire la riserva

*** Prima di aprire la riserva,
Assicurarsi del completo distacco
Delle bretelle.**

Falsi nodi

Rilasciare i comandi cercando di contrapporsi ad eventuali giri della vela.

Usare in modo aggressivo comando o bretella dal lato del falso nodo.

Se il falso nodo non si risolve.

Sganciare e aprire la riserva

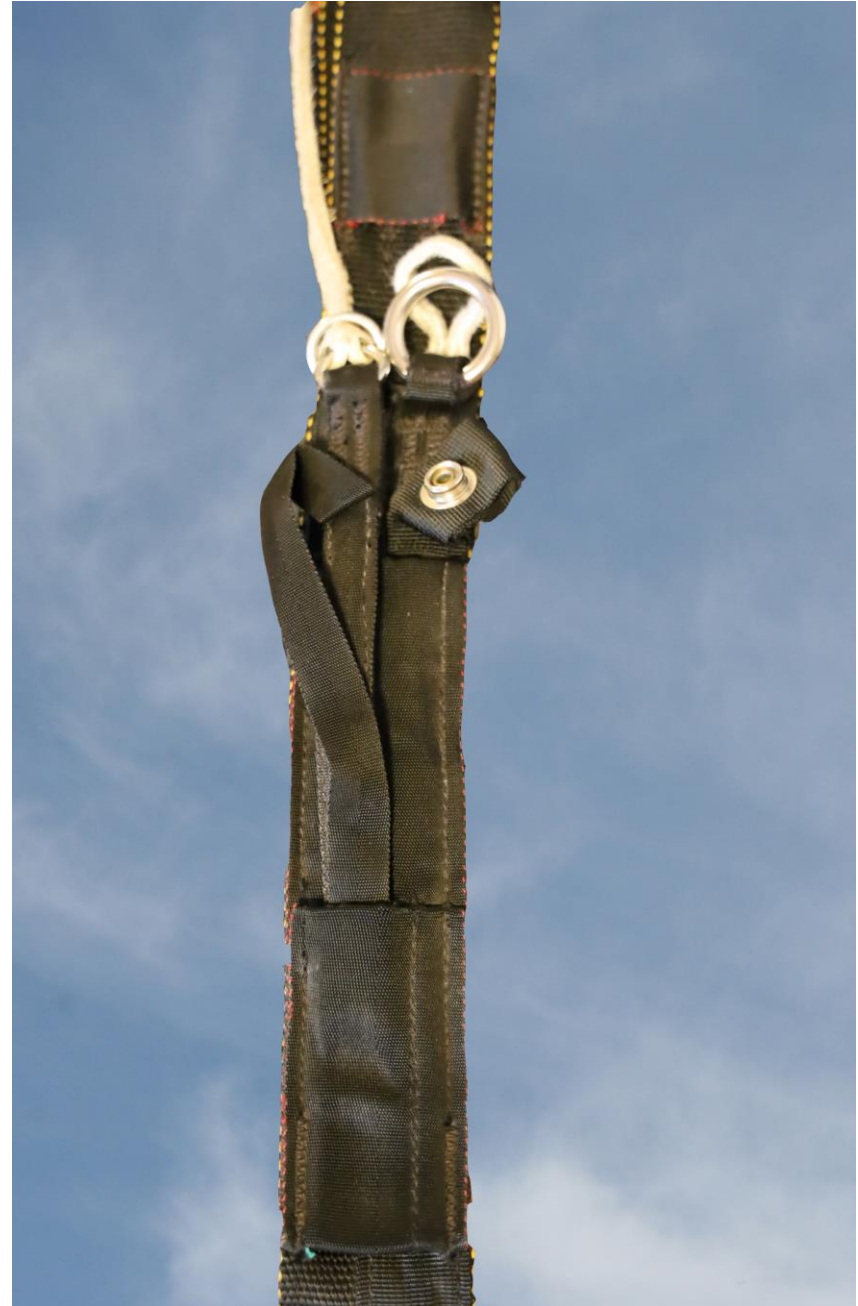
*** Prima di aprire la riserva,
Assicurarsi del completo distacco
Delle bretelle.**



**Comando primario
rotto o non funzionante**

Sganciare e aprire la riserva

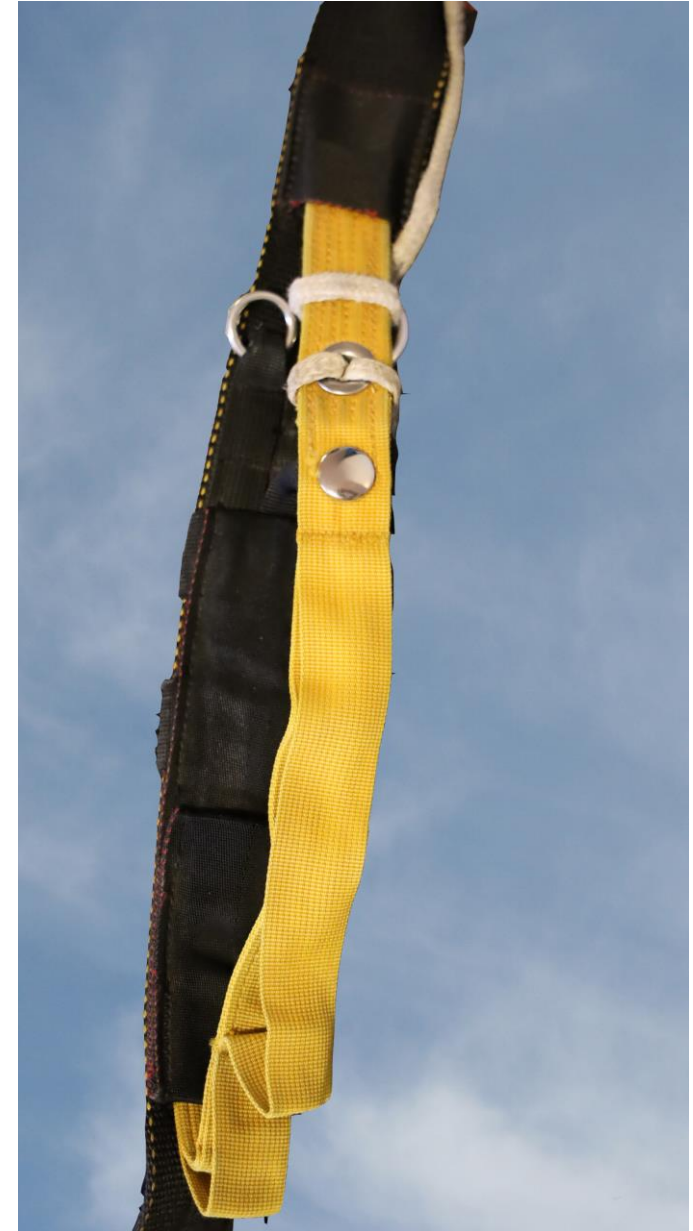
***Prima di aprire la riserva,
Assicurarsi del completo distacco
Delle bretelle.**



Comando secondario rotto o non funzionante

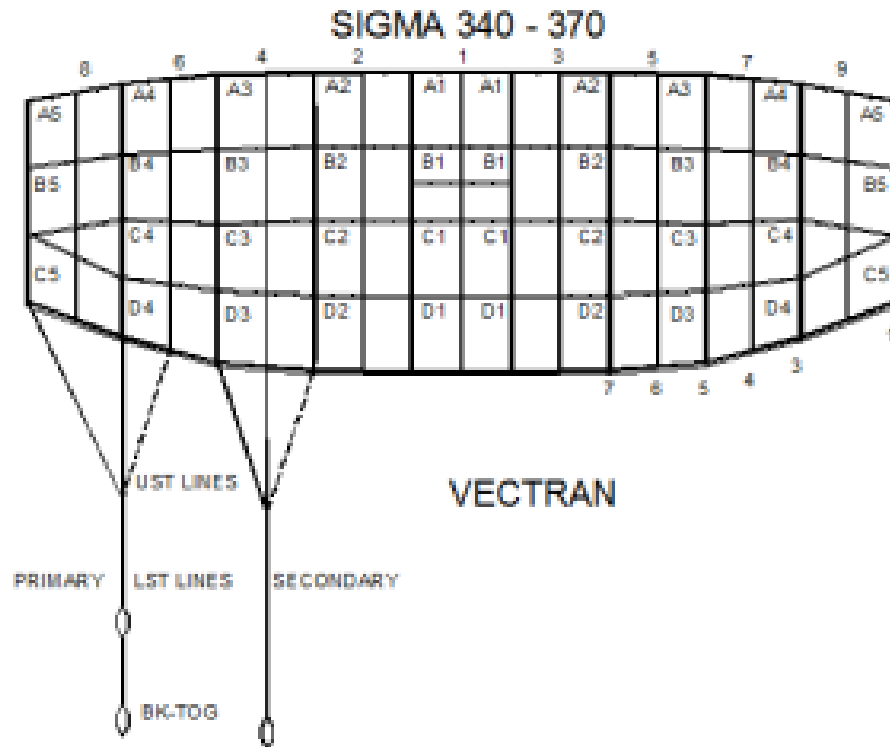
**Fare una prova di manovrabilità
Per capire se la vela è sicura per l'atterraggio.
In caso contrario, Sganciare e aprire la riserva**

*** Prima di aprire la riserva,
Assicurarsi del completo distacco
Delle bretelle.**

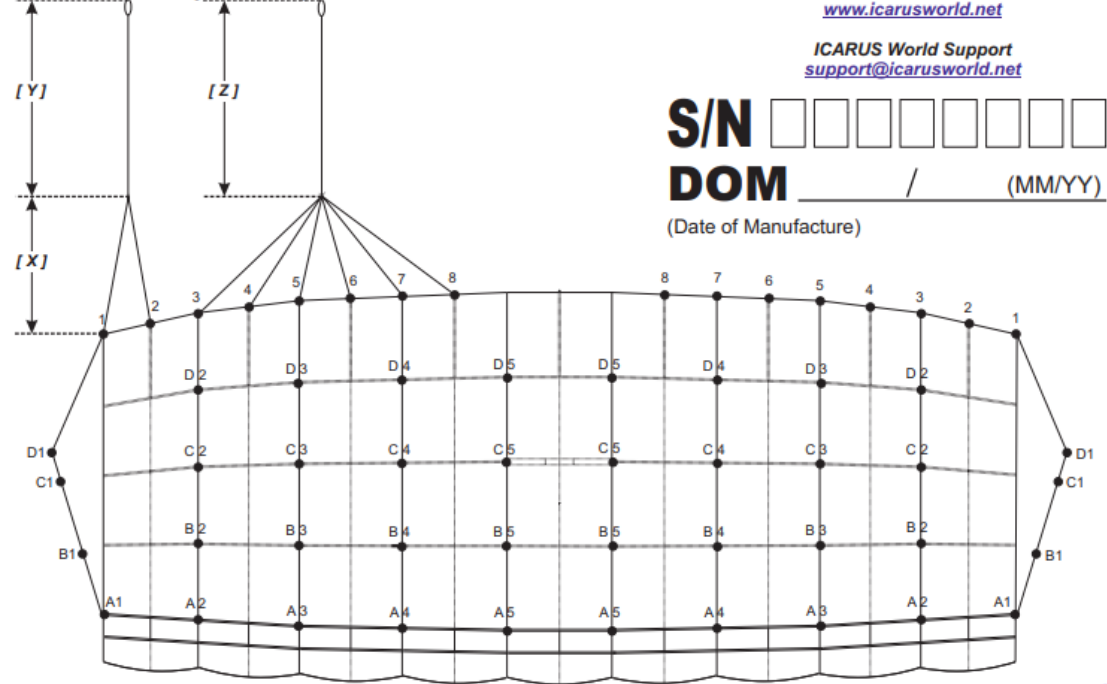


Attenzione!

Sigma e Icarus hanno differenti settaggi nei comandi!



*Double Command
Standard (6 & 2)*



www.icarusworld.net

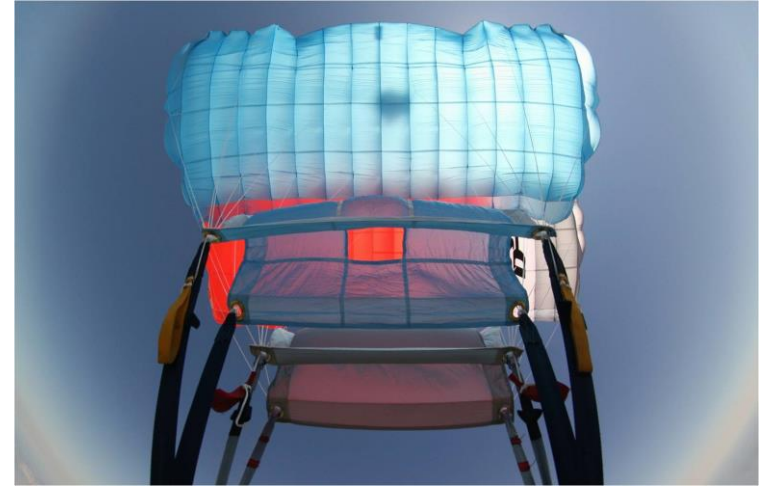
ICARUS World Support
support@icarusworld.net

S/N

DOM / (MM/YY)

(Date of Manufacture)

Due vele Biplano



Cercare di contenere l'apertura della seconda vela.

Nel caso non fosse possibile:

Lasciare i comandi bloccati in entrambe le vele.

Per girare, usare gentilmente le bretelle posteriori della vela che sta davanti.

Prepararsi al PLF (capovolta) in atterraggio

Due vele Side by side



Cercare di contenere l'apertura della seconda vela.

Nel caso non fosse possibile:

Lasciare i comandi bloccati in entrambe le vele.

Per girare, usare gentilmente le bretelle posteriori della vela dominante.

Due vele Downplane

Cercare di contenere l'apertura della seconda vela.

**Disconnettere l'RSL (quota permettendo)
Sganciare assicurandosi del completo distacco
delle bretelle**

Ogni volta che dobbiamo effettuare uno sgancio



**Se la quota lo permette, cercare di afferrare le gambe
dell'allievo.**

Chiedergli di fare arco e di rimettere le mani nell'imbrago.

ATTENZIONE

Queste procedure aggiuntive

Non dovrebbero impedire l'esecuzione tempestiva

Della procedura di emergenza



Grazie a tutti