

## **PREMESSA**

La **3° FASE ABILITAZIONE IP – AFF** è costituita dai seguenti momenti addestrativi/valutativi secondo il seguente ordine temporale:

- A. **PROFICIENCY CARD AFF** Completamento dell'addestramento propedeutico presso la/le SP che presenta/presentano il Candidato;
- B. **LANCIO AMMISSIONE ADDESTRAMENTO** (valutativo: chi supera accede al corso);
- C. **CORSO AFF:** addestramento del candidato costituito da 5 fasi di apprendimento;
- D. **ESAME** (massimo 4 lanci totali) con simulazione delle posizioni primario e secondario del 3° livello AFF (Test n. 1 Stabilità e Autocoscienza) e posizione solitaria 4° livello AFF (Test n. 2 Giri).

## **PROFICIENCY CARD AFF**

In allegato la scheda.

Il candidato dovrà essere presentato con la seguente esperienza specifica convalidata da IPS AFF:

- 1. capacità di controllo del volo adeguate al compito di IP AFF: indipendenza dei movimenti delle braccia nel mantenimento slot, avanti, indietro e traslazioni con differenti velocità di caduta libera;
- 2. aver assistito/partecipato ad almeno n. 2 Ground Training di addestramento propedeutico per l'avviamento ai lanci di Allievi con tecnica AFF;
- 3. aver assistito/partecipato alla preparazione propedeutica di n. 2 Allievi al livello AFF con previsto rilascio intenzionale ed obiettivo Test n. 1, oltre che alle relative fasi di debriefing;
- 4. aver assistito/partecipato alla preparazione propedeutica di n. 2 Allievi al livello AFF con un solo istruttore AFF in cui sia previsto il rilascio intenzionale ed obiettivo test n. 2, oltre che alle relative fasi di debriefing;
- 5. aver assistito alla preparazione propedeutica di tutti i livelli AFF e alla relative fasi di debriefing all'Allievo;
- 6. aver assistito/istruito alla preparazione propedeutica per l'ottenimento dei test n. 3, 4, 5, 6, 7 e alla relative fasi di debriefing di almeno 2 differenti Allievi;
- 7. aver istruito almeno 2 Allievi su: comportamento a vela aperta e circuito di atterraggio; effettuata adeguata assistenza via radio con utilizzo della corretta terminologia; debriefing agli Allievi;
- 8. aver dimostrato competenza nei controlli e vestizione del paracadute ed accessori, inclusi i controlli pre-imbarco di 2 Allievi.

- Linee guida per il candidato -

## **LANCIO AMMISSIONE ADDESTRAMENTO**

- Lancio RW con uscita staccata, volo no contact nello slot assegnato, reazione efficace agli spostamenti del Valutatore, riposizionamento in volo no contact nello slot assegnato, fine lavoro e separazioni efficaci.
- Debriefing lancio valutativo di ammissione - Individuazione tecniche di volo da migliorare (*es. diminuzione o aumento di rateo di caduta, avanzamento, traslazione, volo nello slot, etc.*) e briefing su come migliorarle. Giudizio di **ammissione/non ammissione** al Corso.

**Valutatore:** fuori floater, dopo il posizionamento dei Candidati, salta senza effettuare conteggio. Dopo l'arrivo negli slot assegnati, il Valutatore si sposta con manovra di durata max di 3 secondi e aspetta il posizionamento dei Candidati prima di eseguire una nuova manovra.

## **CORSO AFF: accede solo chi supera il lancio di ammissione.**

**CORSO – 5 fasi di addestramento propedeutico con difficoltà crescente**

## **ESAME**

L'esame consiste nella simulazione dell'intero addestramento a terra e in aria nelle tre posizioni simulate di "Primario" e "Secondario" di 3° livello AFF (Test n.1 Stabilità e Autocoscienza) e posizione simulata "Solo" di 4° livello AFF (Test n. 2 Giri).

I Candidati saranno valutati in 3 Sezioni distinte:

**Sez. 1 - Preparazione dell'allievo**

**Sez. 2 – Valutazione in aria**

**Sez. 3 - Supervisione e Debriefing**