



PROCEDURA OPERATIVA

AREA SICUREZZA VOLO

Data: 11/02/2010

ASV-14

INCHIESTE SU INCIDENTI/INCONVENIENTI PARACADUTISTICI GRAVI

ELABORAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
Direzione Politiche di Sicurezza e Ambientali	_____	Direttore Generale
Claudio Eminente		Alessio Quaranta

INDICE

1.	PREMESSA	4
2.	APPLICABILITA' E SCOPO	4
3.	DEFINIZIONI	4
4.	NOTIFICA	4
5.	RAPPORTO	5
6.	INCHIESTA TECNICA	5
7.	DECORRENZA	6
	Allegato 1: Schema di rapporto	7
	Allegato 2: Glossario	9

1. PREMESSA

La pratica sportiva del paracadutismo è regolata in Italia dal Regolamento ENAC per la disciplina dei lanci paracadutistici ordinari e speciali emanato in data 15 novembre 2000 e dal Regolamento ENAC per il rilascio e il rinnovo delle licenze di paracadutismo emesso in data 30/01/2008.

Per motivi di sicurezza, in caso di incidente/inconveniente grave, esiste un obiettivo interesse dell'Ente ad accertare le cause che hanno determinato l'evento, al fine di mettere in atto le azioni correttive ritenute necessarie a fini di prevenzione.

Un'attività d'indagine in tale campo, da parte dell'ENAC, è tanto più necessaria in quanto l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo non attiva proprie inchieste su questo tipo di sinistri.

2. APPLICABILITA' E SCOPO

La presente Procedura ha lo scopo di definire l'attività che le strutture dell'ENAC devono porre in essere al verificarsi di un incidente/inconveniente paracadutistico grave.

3. DEFINIZIONI

Fatte salve le definizioni di incidente ed inconveniente grave di cui al Decreto Legislativo n. 66/99:

incidente paracadutistico: un evento occorso dal momento dell'avvio all'imbarco per il lancio sino all'arrivo al suolo, che comporti ferite/lesioni o il decesso della o delle persone lanciate o che si sarebbero dovute lanciare o di terzi in superficie.

inconveniente paracadutistico grave: un evento occorso dal momento dell'avvio all'imbarco per il lancio sino all'arrivo al suolo, le cui circostanze rivelino che è stato sfiorato l'incidente.

4. NOTIFICA

La Direzione Licenze del Personale fornisce indicazioni ai Direttori delle Scuole di Paracadutismo (SP) affinché i medesimi, al verificarsi di un incidente/inconveniente paracadutistico grave, ne diano immediata comunicazione scritta alle Direzioni Aeroportuali competenti per territorio.

La Direzione Aeroportuale, non appena abbia ricevuto la comunicazione di cui sopra, provvede a notificarlo alla Direzione Politiche di Sicurezza e Ambientali, alla Direzione Licenze del Personale e alla Direzione Centrale Operazioni.

In attesa della definizione di un modello eE-emor specifico per la comunicazione di eventi di tipo paracadutistico, la notifica deve essere fatta tramite il sistema informatico A.L.C.E. compilando, per quanto applicabile, il Mod. SV-01 (Notifica di evento aeronautico) e indicando nel campo riservato alle marche dell'aeromobile quelle dell'aeromobile che ha effettuato il lancio.

5. RAPPORTO

La Direzione Aeroportuale, in caso di incidente/inconveniente grave senza esiti letali entro 15 giorni dalla notifica provvede a compilare il rapporto sull'accaduto e a trasmetterlo alla Direzione Politiche di Sicurezza e Ambientali, alla Direzione Licenze del Personale e alla Direzione Centrale Operazioni.

Il rapporto ha lo scopo di fornire una ricostruzione sommaria dell'evento sulla base dei dati ed elementi acquisiti quali, ad esempio, dichiarazioni delle persone coinvolte nell'attività lancistica, dichiarazioni testimoniali, documentazione fotografica, etc.

Il rapporto è redatto in conformità allo schema di cui all'allegato 1.

6. INCHIESTA TECNICA

La Direzione Politiche di Sicurezza e Ambientali, nel caso di eventi con esiti letali o quando ritenuto necessario, propone la costituzione di un "team" investigativo composto normalmente da un Responsabile, appartenente al personale dell'ENAC che abbia esperienza nel campo delle inchieste aeronautiche, e da un Istruttore esperto nella disciplina sportiva del paracadutismo individuato tramite Enti o Associazioni del settore riconosciute dall'ENAC (es. Aeroclub d'Italia, Associazione Istruttori di Paracadutismo).

Il Team investigativo è formalizzato con provvedimento del Direttore Politiche di Sicurezza e Ambientali.



La relazione d'inchiesta sottoscritta dai membri del team, identifica le cause dell'evento e può contenere raccomandazioni di sicurezza a fini di prevenzione: essa, salvo casi particolari, viene redatta entro 90 giorni dalla nomina e si uniforma, per quanto applicabile, al formato ICAO di cui all'Annesso 13.

7. DECORRENZA

La presente Procedura Operativa entra in vigore dalla data della sua pubblicazione

Allegato 1: Schema di rapporto

Allegato 2: Glossario



SCHEMA DI RAPPORTO

DIREZIONE AEROPORTUALE
DI

.....

 INCIDENTE INCONVENIENTE PARACADUTISTICO GRAVERapporto

Data.....ora.....

Luogo.....

Nome e Cognome del paracadutista *.....

Età..... paracadutista allievo paracadutista Licenza / Libretto attestazione n°.....rilasciata il.....da.....

- Numero totale dei lanci.....
 - negli ultimi 12 mesi.....
 - negli ultimi 90 giorni.....
 - negli ultimi 30 giorni.....
 - nello stesso giorno.....

Club o Scuola di appartenenza.....

Velatura principale.....Velatura Riserva.....

Contenitore.....RSL.....AAD.....

Tipo di lancio effettuato: individuale gruppo video-operatore Tandem

- AFF in qualità di: Assistente Allievo
- RW – lavoro relativo
- Freefly
- CRW – lavoro relativo a paracadute aperto
- Lancio di pubblico spettacolo
- Altro.....

Esiste una ripresa video sì no

Nominativo del responsabile del lancio o DL a bordo.....omesso

(Licenza n.....rilasciata il.....da.....)

* omesso solo in caso di inconveniente paracadutistico grave



Tipo e marche dell'aeromobile impiegato per il lancio.....

Nome e cognome del pilotaomesso.....

(licenza n°rilasciata il.....da.....

Abilitazione lancio paracadutisti con scadenza.....)

Società assicuratrice del paracadutista.....

numero e scadenza della polizza.....

Ricostruzione sommaria dell'evento

.....
.....
.....
.....
.....

IL DIRETTORE

Data.....

ALLEGATI:

- dichiarazione del Direttore della SP circa il rispetto, per quanto applicabile, delle previsioni contenute nella Circolare NAV-16D dell'ENAC e l'indicazione della data di scadenza autorizzazione SP
- dichiarazione dell'Istruttore se è coinvolto un allievo
- dichiarazione del pilota (elevazione campo di decollo, elevazione zona di atterraggio se diversa dal decollo, quota di lancio, METEO: vento al suolo, visibilità, nubi, eventuali precipitazioni, temperatura e QNH)
- dichiarazione del responsabile o Direttore di Lancio (composizione gruppo parà a bordo: allievi, esperti, misto)
- dichiarazione testimoni/altri paracadutisti
- copia licenza/e del/dei paracadutista/i
- copia/e libretto/i dei lanci
- lesioni/conseguenze (referto medico se disponibile)
- foto/filmati
- libretto del paracadute
- altro (indicare)

GLOSSARIO

AAD	Automatic Activation Device
AFF	Accelerated Free Fall
CRW	Canopy Relative Work
DL	Direttore di Lancio
RSL	Reserve Static Line
RW	Relative Work
SP	Scuola di Paracadutismo